



Université Abou Bekr Belkaid

Transport universitaire
Projet du
Nouveau plan de circulation

Bouhanak – Imama – Nouveau Pole – Chétouane

Indicateurs de motivation

Axe Bouhanak – Imama – Nouveau Pole – Chétouane

- 07 facultés sur 08 concernées
- 90% de la population pédagogique
(2 000 pp Médecine technopôle Chétouane)

- 11 résidences / 14
- Puis 13 résidences / 16 (en rajoutant les 2 prévues Technopôle Chétouane)

Indicateurs de motivation

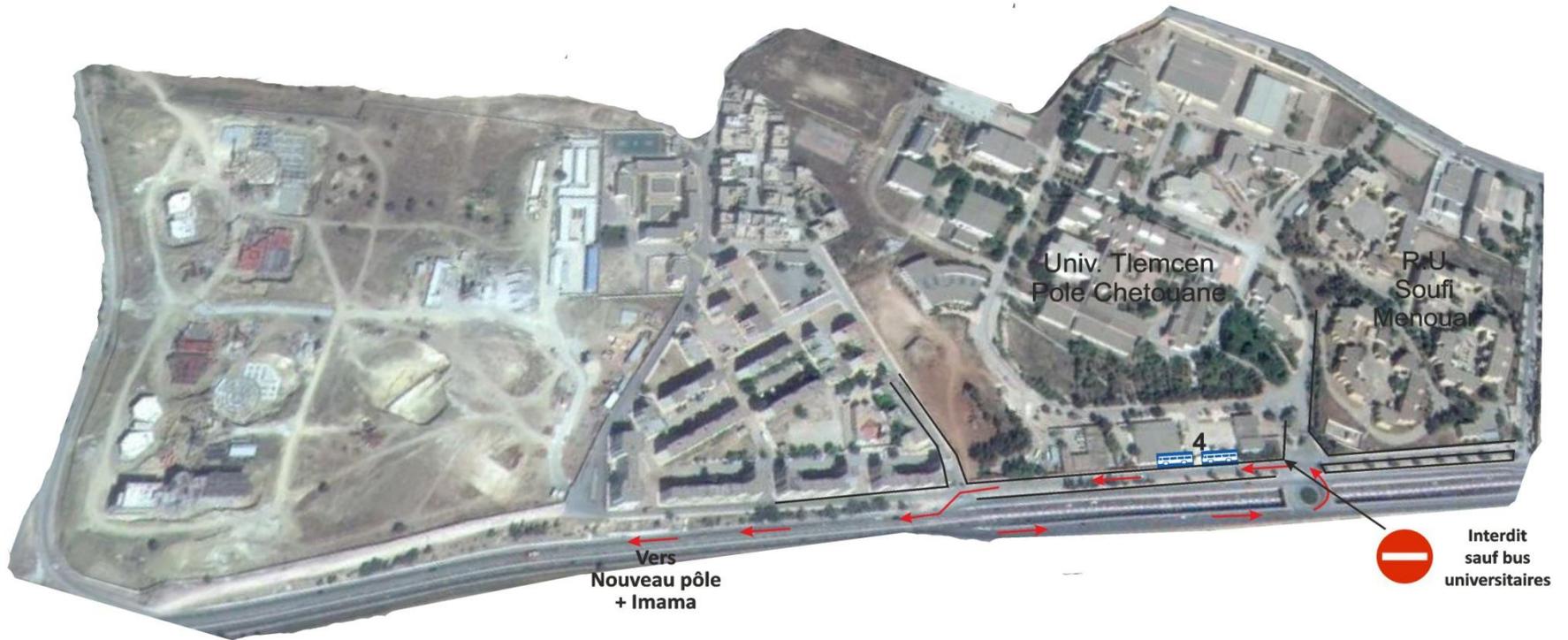
Axe Bouhanak – Imama – Nouveau Pole – Chétouane

- 02 Actions : Chétouane + Nouveau pôle
- Circuit Maillé et non ramifié : Moins de perte de charge et plus d'équilibre
- Fluidité : Passer de 20 mn le matin et 30 mn l'après-midi respectivement à 10 mn et 20 mn
(en assurant des Rotations en continu)

La Grande Boucle:
Bouhanak – Imama – Nouveau Pole – Chétouane

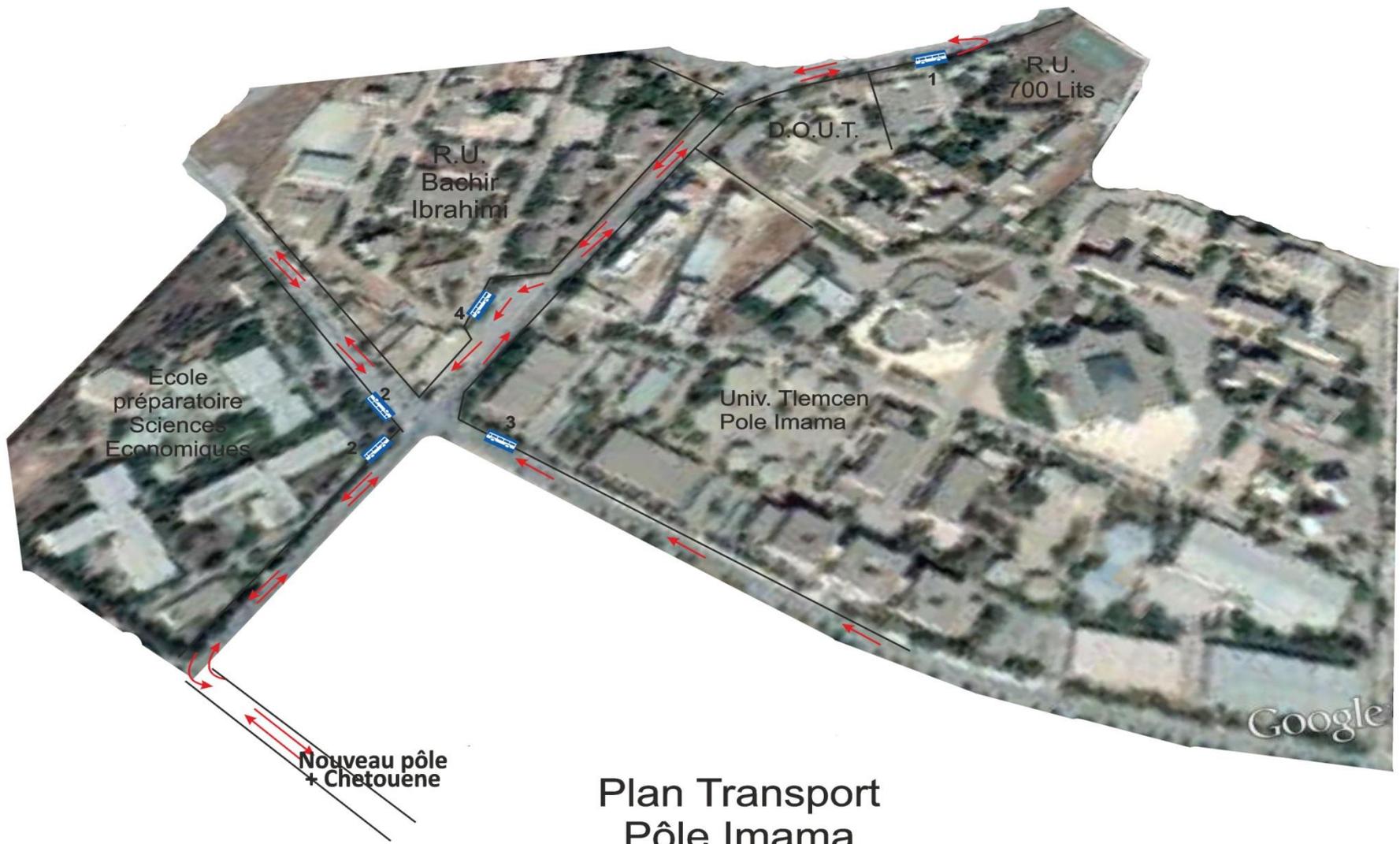


Pôle Chétouane



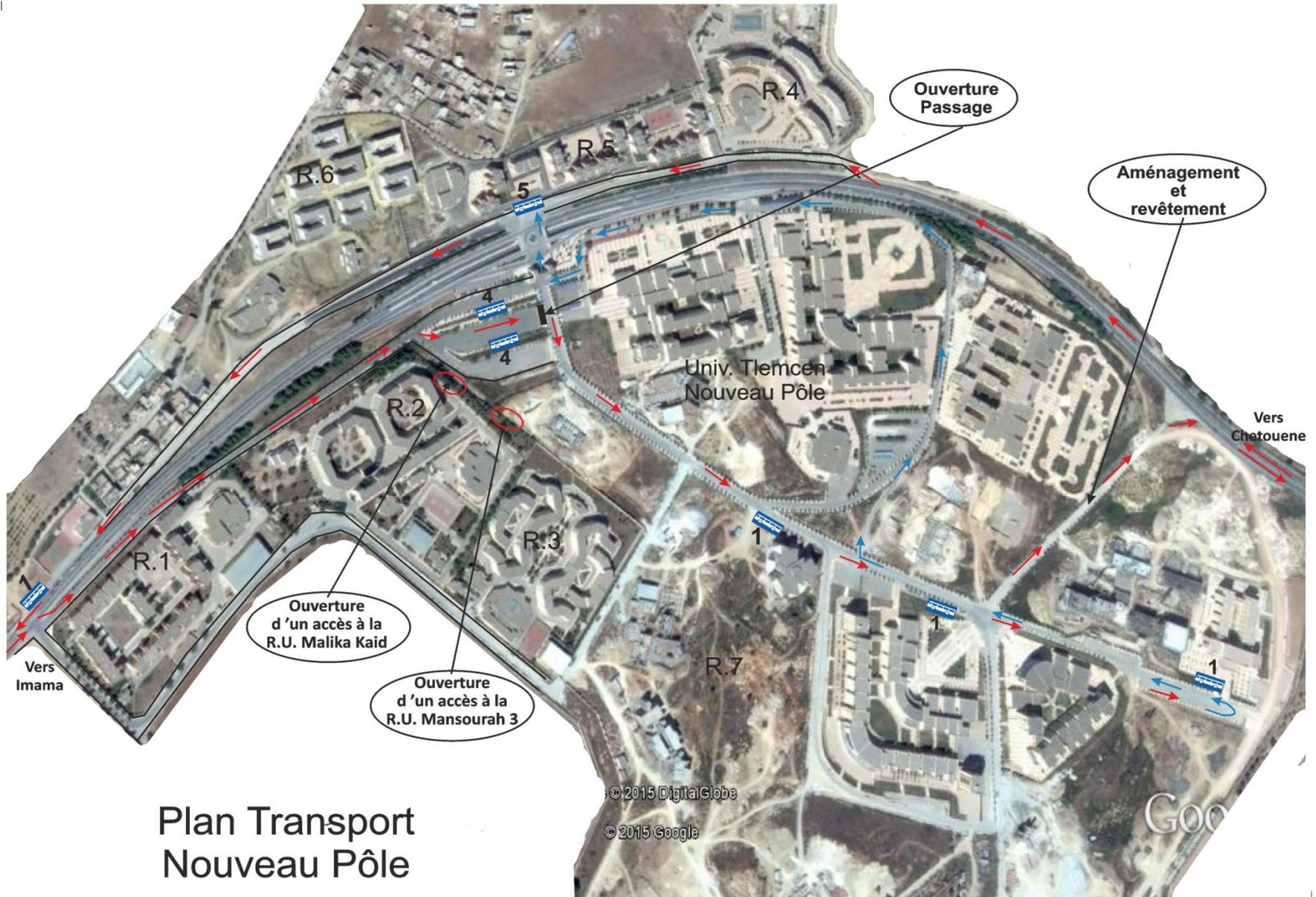
Plan Transport
Pôle Chetouane

Pôle Imama



Plan Transport
Pôle Imama

Nouveau Pôle Mansourah



Plan Transport
Nouveau Pôle

Objectifs – Motivations

Nouveau Pôle Mansourah

- Dégager la circulation au niveau du porche d'entrée du campus notamment pendant les heures de pointe,
- Désengorger la circulation urbaine le long du nouveau pôle en translatant le transport universitaire à l'intérieur du campus, particulièrement l'axe vers Chétouane,
- Utiliser l'accès Nord – Ouest comme sortie sur rocade du transport vers Chétouane,
- Eviter la sortie des bus universitaires venant des résidences Rocade III, II et I sur la rocade au voisinage de la résidence Rocade I qui constitue un point critique et à haut risque,
- Utiliser le parking principal du nouveau pôle comme point de ramassage des résidents Rocade IV, V et VI empruntant l'axe Chétouane,
- Créer les zones de transport intérieures en marquant des arrêts depuis le parking principal vers les tranches pédagogique IV, V et à court terme les tranches VI et VII,
- Utiliser la voie secondaire longeant la rocade du côté des résidences IV, V et VI pour des arrêts pour desservir ces résidences depuis l'axe venant de Chétouane.

Objectifs – Motivations

Pôle Chétouane

- **Stationnement bus**
- Utiliser la voie longeant la clôture de la faculté de Technologie comme bande de stationnement avec la réglementation d'un seul sens de circulation (Interdiction dans l'axe vers logements universitaires),
- **Abris Bus**
- Réalisation d'abris bus au niveau de cette bande,
- Réalisation d'abris bus (Rond point Koudia) côté vers Imama



Plan Transport
Pôle Chétouane

Actions pour la mise en œuvre

Nouveau Pôle Mansourah

1. Revêtement de la voie Nord –Ouest, depuis la tranche V jusqu'à la sortie vers Rocade,
 2. Création d'accès de la résidence rocade III vers le parking principal,
 3. Ouverture d'une sortie mécanique depuis le parking principal vers la voie centrale (Axe porche d'entrée),
 4. Mise en conformité de la voie d'insertion sur rocade depuis la sortie Nord – Ouest du campus
- Réalisation d'abris bus au niveau des arrêts intérieurs campus et résidences Rocade VI, V et VI),
 - Réalisation d'une liaison mécanique entre le campus et les résidences IV, V et VI

